Hat man beim Segeln ein Problem, kommen andere sehr schnell dazu. Wichtig in solchen Situationen ist, die richtige und tatkräftige Reaktion der Crewmitglieder.

Damit dies möglich wird, werden die Crewmitglieder schon am Anfang des Törns in verschiedene Aufgaben eingewiesen. Denn, im Ernstfall ist keine Zeit mehr, sich in die verschiedensten Dinge einzuarbeiten oder umfangreich Betriebsanleitungen zu studieren.

**Hier hilft nur eins: Richtig und schnell reagieren.**

Aus diesem Grunde sollte man vor dem ersten Auslaufen die Notrollenfestlegen. In diesen wird festgehalten, welche Aufgaben im Notfall von welchem Crew­mit­glied übernommen werden. Mit dieser Festlegung hat das entsprechende Crewmitglied vom Anbeginn des Törns die Zeit, sich auf die speziellen An­forderungen seiner Haupt- und Nebenaufgaben vorzubereiten. Somit ist gewähr­leistet, daß im Notfall schnell und richtig gehandelt werden kann.

Jedes Crewmitglied erhält eine Hauptaufgabe, für die es direkt verantwortlich ist; weitere Aufgaben erhält es vertretungsweise. Fällt ein Mitglied, das eine Hauptaufgabe zu erfüllen hat, aus, kann ein weiteres  
Crewmitglied dessen Aufgabe übernehmen. Jedes Crewmitglied arbeitet sich sorgfältig in die ihm zugeteilten Aufgaben ein.

Die Notrollen werden - an gut sichtbarer Stelle in der Navigationsecke - schriftlich festgehalten.

Ist es zu einem Unfall auf See gekommen, wird mit Sicherheit in der anstehenden Seeamtsverhandlung festgestellt, ob diese Vorkehrungen getroffen worden sind oder nicht. Deshalb: Immer eine Aufgabenverteilung, immer eine Notrolle.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NAME |  |  |  |  |  |  |
| Seenotfunk | **R** | V |  |  |  |  |
| Seenotsignale |  | R | V |  |  |  |
| Rettungsinsel |  |  | **R** | V |  |  |
| Nottasche |  |  |  | **R** | V |  |
| Lenzeinrichtungen |  |  |  |  | **R** | V |
| Seeventile | V |  |  |  |  | **R** |
| Feuerlöscher |  |  |  |  | **R** | V |
| Notpinne | V |  |  |  |  | **R** |
| Erste Hilfe |  |  |  | **R** | V |  |
| Beiboot |  | **R** | V |  |  |  |
| Motor |  |  | **R** | V |  |  |

**R** = Notrolle V = Vertreter

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Maschinenausfall** |  |  |  |  |  |  |  |
| Segel setzen |  |  |  |  |  |  |  |
| Anker klarmachen |  |  |  |  |  |  |  |
| Maschinengast (Gas, Schaltung) |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ruderschaden** |  |  |  |  |  |  |  |
| Beidrehen/Ankern |  |  |  |  |  |  |  |
| Notpinne aufstecken |  |  |  |  |  |  |  |
| Schaden suchen |  |  |  |  |  |  |  |
| Ruderblatt direkt bewegen (Taue) |  |  |  |  |  |  |  |
| Schlagpütz an zwei Tampen (Pütz/Motor) |  |  |  |  |  |  |  |
| Notruder bauen |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wassereinbruch** |  |  |  |  |  |  |  |
| Lecksuche: |  |  |  |  |  |  |  |
| Vorschiff und WC |  |  |  |  |  |  |  |
| Salon und Pantry und WC |  |  |  |  |  |  |  |
| Maschine und Achterschiff |  |  |  |  |  |  |  |
| Handlenzpumpe |  |  |  |  |  |  |  |
| el. Lenzpumpe und Pütz |  |  |  |  |  |  |  |
| Beiboot/Rettungsinsel klar machen |  |  |  |  |  |  |  |
| Seenotfunkspruch (PAN PAN) |  |  |  |  |  |  |  |
| Notsignale geben |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Feuer** |  |  |  |  |  |  |  |
| Feuer abdecken |  |  |  |  |  |  |  |
| Gas-Abstellhahn schließen |  |  |  |  |  |  |  |
| Motor abstellen |  |  |  |  |  |  |  |
| Kraftstoffzufuhr schließen |  |  |  |  |  |  |  |
| Batterie-Hauptschalter abschalten |  |  |  |  |  |  |  |
| Motorabdeckung schließen |  |  |  |  |  |  |  |
| Feuerlöscher einsetzen (A,B,C,D) |  |  |  |  |  |  |  |
| Öffnungen schließen (Sauerstoffzufuhr) |  |  |  |  |  |  |  |
| Beiboot/Rettungsinsel klar machen |  |  |  |  |  |  |  |
| Seenotfunkspruch (PAN PAN) |  |  |  |  |  |  |  |
| Notsignale geben |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mann über Bord** |  |  |  |  |  |  |  |
| "Alle Mann an Deck" |  |  |  |  |  |  |  |
| Ausguck |  |  |  |  |  |  |  |
| Position festhalten Markierung MOB |  |  |  |  |  |  |  |
| Rettungsmittel nachwerfen |  |  |  |  |  |  |  |
| Motor starten |  |  |  |  |  |  |  |
| Manöver fahren |  |  |  |  |  |  |  |
| Seenotfunkspruch (PAN PAN) |  |  |  |  |  |  |  |
| Notsignale geben |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Erste Hilfe** |  |  |  |  |  |  |  |
| Erstdiagnose |  |  |  |  |  |  |  |
| Richtige Lagerung |  |  |  |  |  |  |  |
| Vitalfunktionen sichern (ABC-Regel) |  |  |  |  |  |  |  |
| Erstbehandlung |  |  |  |  |  |  |  |
| Medico-Gespräch (PAN PAN) |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ausbooten in die Rettungsinsel** |  |  |  |  |  |  |  |
| Feststellen der Position |  |  |  |  |  |  |  |
| Überprüfen der Position |  |  |  |  |  |  |  |
| Nottasche packen |  |  |  |  |  |  |  |
| Rettungsinsel vorbereiten |  |  |  |  |  |  |  |
| Seenotfunkspruch (MAYDAY) |  |  |  |  |  |  |  |
| Notsignale geben |  |  |  |  |  |  |  |

**Nottasche**

zweiter Treibanker mit Leine

nicht dursterregende Lebensmittel,  
zwei Sicherheitsdosenöffner

Frischwasser  
(wenigstens ½ Liter pro Person),  
ein Trinkbecher mit Meßeinteilung

Erste-Hilfe-Kasten

3 rote Handfackeln,  
2 rote Fallschirmraketen

Tagessignalspiegel, Signalpfeife

Tafel der Lebensrettungssignale

Nylongarn, Plastiktüten

tragbares Sprechfunkgerät,  
Logbuch,  
Schiffspapiere

**notfallschapp**

Bordapotheke

Seenotsignalmittel

Seenotfunkbake

tragbares Sprechfunkgerät

Schiffspapiere

**Grundberührung**

hart Ruder legen in Richtung tieferes Wasser (Gegenkurs)

Segel dicht holen

Motor mitlaufen lassen

Kontrolle danach:

Bilge

Kielaufhängung

Motoraufhängung